

# ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА 2021. ГОДИНУ

Београд, јун 2022.

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd

Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs

[www.transagent.rs](http://www.transagent.rs)

PIB: 108430447

Registarski broj / matični broj: 20997923

Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025

Devizni račun: 265100000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)



## 1. УВОДНИ ДЕО

### 1.1 Законски основ за израду годишњег извештаја о безбедности

Израда годишњег извештаја о безбедности прописана је чланом 6, став 3. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18).

Елементи и начин израде извештаја о безбедности железничког превозника прописани су Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник Републике Србије”, број 49/19) и Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 25/19).

### 1.2 Садржај

Овај извештај садржи следеће делове:

1. Уводни део
2. Остваривање безбедносних циљева и резултати безбедносних планова
3. Праћење и анализа заједничких показатеља безбедности
4. Резултати интерне контроле безбедности
5. Примедбе о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром

## 2. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

### 2.1 Опис железничког превозника како је остварио безбедносне циљеве које је планирао, планови и поступци за остваривање безбедносних циљева

Поступак одређивања сопствених безбедносних циљева дефинисан је у тачки 2.2. Пословника система управљања безбедношћу Transagent operator d.o.o.

Безбедносни циљеви су донети Одлуком бр. А385/2021 од 01.10.2021. године. и унети су у запис Сопствени циљеви безбедности са референтним вредностима СУБ.У01-01-ОП.

Безбедносни циљеви су дефинисани у укупним и релативним вредностима а за показатеље су узети несреће и незгоде у железничком саобраћају и дефекти вучних возила. Релативне вредности добијене су свођењем укупних вредности на милион бруто-тонских километара (брткм).

У току 2021. године остварени обим превоза износио је 262.859.217 брткм. Изражено у возним километрима остварени обим превоза је 219.517,35.

Средства или запослени Transagent operator d.o.o. учествовали су у 7 (седам) несрећа и незгода у железничком саобраћају.

## 2.2 Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева железничког превозника и заједничких показатеља безбедности

Упоредна анализа безбедносних циљева железничког превозника и заједничких показатеља безбедности је могућа само преко заједничких циљева безбедности који у 2021. години нису утврђени за Републику Србију.

## 3. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

### 3.1 Подаци о заједничким показатељима безбедности

#### 3.1.1 Показатељи који се односе на несреће

У 2021. години Transagent operator d.o.o. је учествовао у укупно 4 (четири) несреће и 3 (три) незгоде.

У табели 1 дат је приказ броја несрећа у железничком саобраћају према показатељу (врсти несреће). Подаци су исказани у укупним и релативним вредностима.

Показатељ	Број несрећа	Релативни број несрећа*
Судар воза са железничким возилом	-	-
Судар воза са препреком унутар слободног профила	-	-
Исклизуће воза или маневарског састава	3	0,014
Несреће на путним прелазима	-	-
Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету	-	-
Пожари у железничким возилима	-	-
Друге несреће	1	0,0047

\*У односу на милион брткм

Табела 1: Приказ броја несрећа у железничком саобраћају у 2021. години

Постављене референтне вредности за укупан број несрећа су 96 на годишњем односно 8 на месечном нивоу, реалтивна вредност показатеља је 0,37 на годишњем односно 0,03 на месечном нивоу.

Имајући у виду да за целу 2021. годину нису достигнуте ни вредности на месечном нивоу, постављени циљеве безбедности нису угрожени ни у укупним ну и у релативном износу.

Стога се закључује да је током 2021. године одржан висок ниво безбедности железничког саобраћаја те није било потребе за дефинисањем посебних безбедносних планова за 2021. годину.

### 3.1.2. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица по врстама несрећа

У 2021. години у железничкој несрећи из категорије „друге несреће“, када је дошло до струјног удара лица које је неовлаштено боравило на железничком подручју, теже је повређено једно лице. Релативна вредности показатеља израчуната према наведеном принципу износи 0,0047.

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs  
  
www.transagent.rs

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
Devizni račun: 26510000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)



### 3.1.3. Показатељи који се односе на опасну робу

У 2021. години није било несрећа и незгода које се односе на опасну робу.

### 3.1.4. Показатељи који се односе на самоубиства

У 2021. години није било несрећа у вези са самоубиствима у којима је учествовало друштво Transagent operator d.o.o.

### 3.1.5. Показатељи који се односе на незгоде које претходе несрећама – прекурсоре несрећа

У 2021. години десила се једна незгода која се сврстава у прекурсор несрећа.

У табели 2 дат је преглед прекурсора несрећа у 2021. години.

Показатељ	Број незгода	Релативни број незгода*
Сломљена шина	-	-
Извијање и друге деформације колосека	-	-
Погрешно показивање сигналних знакова	1	0,0047
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	-	-
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	-	-
Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	-	-
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	-	-
<b>Укупно</b>	<b>1</b>	<b>0,0047</b>

\*У односу на милион брткм

Табела 2: Приказ прекурсора несрећа у железничком саобраћају у 2021. години

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs

www.transagent.rs

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)  
Devizni račun: 265100000016960695



### 3.1.6. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

У табели 3 дат је приказ економских последица несрећа. За потребе извештаја узета је вредност стопе раста бруто друштвеног производа од 7,5 % у 2021. године на основу података Републичког завода за статистику.

Показатељ	Трошкови (динара)
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	4.622.500,00
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема релевантних података
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури	20.466.611,73
Трошкови кашњења изазваних несрећама	1.430.294,00
<b>Укупно</b>	<b>26.519.405,73</b>

Табела 3: Приказ економских података о несрећама у железничком саобраћају у 2021. години

### 3.1.7 Резултати безбедносних извештаја и препорука

У 2021. години није било безбедносних извештаја и препорука које би се односиле на активности Transagent operator d.o.o.

### 3.1.8 Други подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја

Током праћења система управљања безбедношћу у 2021. години нису уочени други битни подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја.

## 3.2 Развој безбедности на железници

У 2021. години није било усвојених посебних мера безбедности као последица железничких несрећа јер током активности друштва није било значајних несрећа нити других несрећа и незгода које би с обзиром на последице или околности захтевале усвајање мера.

На основу анализе узрока техничких мана „равна места на површини точка“ које су се учестало јављале након промене врсте вуче са електро на дизел вучу уведене

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs  
  
www.transagent.rs

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
Devizni račun: 265100000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)



су мере контроле ризика у вези са поступцима машиновођа при покретању воза и спровођењу проба кочница. Праћењем делотворности мере утврђено је да је уведена мера имала ефекат.

На основу идентификованог ризика од утицаја трећих страна који се односи на угрожавање железничке инфраструктуре од стране друмских возила иницирана је код управљача инфраструктуре уз предлог неколицине мера, контрола ризика налета друмских возила са прекораченим слободним профилем на објекат железничке инфраструктуре који за последицу може имати померање колосека. Наведени ризик је идентификован на основу искуства машиновође који се затекао у околностима управљања возом који је наишао на део колосека који је деформисан након удара друмског возила у надвожњак. Удар се догодио непосредно пре наиласка воза тако да није било могуће благовремено зауставити воз. Наведено искуство са предложеним мерама за контролу ризика је подељено са превозницима у Републици Србији у циљу равоја безбедности на железници.

Поред наведеног извршена је анализа годишњег извештаја о безбедности за 2020. годину у Републици Србији за 2020. годину који је израдила Дирекција за железнице. На основу података који су изнети у извештају предложена је неколицина мера односно прелога за поступање извршног особља у циљу контроле идентификованих ризика који су узрочници несраћа исклизнуће воза или маневарског састава и неовлашћеног боравка трећих лица на железничком подручју.

Промовисањем постулата система управљања безбедношћу који се односи на активно учешће запослених у побољшање безбедности а на основу перманентног подизања свести о значају безбедносне културе, запослени Transagent operator d.o.o. пријавили су 5 случајева идентификованих ризика (неправилности) на основу којих су предузете мере за њихову контролу. Пријављене неправилности су се листом односиле на неправилности на железничкој инфраструктури које су потенцијално могле угрозити безбедност железничког саобраћаја.

У табели 4 дат је преглед идентификованих ризика/неправилности са уведеним мерама контроле ризика.

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd

Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs

[www.transagent.rs](http://www.transagent.rs)

PIB: 108430447

Registarski broj / matični broj: 20997923

Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025

Devizni račun: 265100000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)





Идентификован ризик/неправилност	Предузета мера(е)	Статус мере
Учестала техничка мана „равна места“	Дефинисање поступака МВ и ПК	Праћење мере
Деформација колосека услед удара друмског возила у надвожњак	Дефинисање поступка МВ/иницирање поступања УИ	Праћење мере
Погрешно показивање сигналних знакова	Захтев према ИЖС за отклањање	Реализован
Неисправан уређај путног прелаза	Захтев према ИЖС за отклањање	Реализован

Табела 4: преглед мера за развој безбедности на железници

### 3.3 Оцена ризика

Начин и поступак оцене ризика у складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика је дефинисан у тачки 3.5.2 Пословника система управљања безбедношћу и процедуром П.СУБ.13 Оцена ризика при променама.

Током 2021. године није спроведен ниједан поступак оцене ризика у вези промена у систему.

### 3.4 Информације о тренду безбедности у железничком систему

#### 3.4.1. Настале промене на железничкој мрежи

У 2021 години током обављања железничког саобраћаја није било сметњи, кварова и дефеката на железничким вучним возилима. Вучна средства су одржавана према утврђеним плановима редовног одржавања у сертификованим радионицама.

Током 2021. године активности друштва су се поред транзитног правца Шид-Димитровград прошириле и на правац Суботица-Димитровград.

Проблеми у реализацији саобраћаја према пројектованим трасама и редовима вожње јављали су се због редовних и ванредних затвора колосека. Планска и ванпланска одржавања инфраструктуре, дефекти вучних средстава других

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs  
[www.transagent.rs](http://www.transagent.rs)

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
Devizni račun: 265100000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)





превозника и несреће/незгоде на мрежи често су узроковале поремећаје у саобраћају или затварање пруга због санирања последица несрећа/незгода.

### 3.4.2 Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

С обзиром да је 2021. година прва година у којој је Transagent operator d.o.o. током свих дванаест месеци обављао превозничку делатност није могуће одредити тренд у развоју безбедности на железници.

Уочава се на основу података из анализе безбедности железничког саобраћаја у РС у 2020. години да несреће/незгоде у којима је учествовао Transagent operator d.o.o. одговарају врстама и расподели несрећа/незгода на нивоу РС.

## 3.5 Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

### 3.5.1 Предлагање измена националних прописа са описом измена

У 2021. години није било предлога за измену националних прописа.

### 3.5.2. Иницијативе за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

Transagent operator d.o.o. иницирало је на основу предлога запослених неколицину активности код управљача инфраструктуре које су од значаја за побољшање безбедности.

У већини случајева се радило о предлозима за интервенције на сигнално – сигурносним уређајима.

Једна иницијатива се односила на контролу ризика од утицаја трећих страна за идентификовани и остварени ризик удара друмског возила у објекат доњег строја железничке инфраструктуре који је за последицу имао померење колосека непосредно пре наиласка воза. Овом иницијативом предложено је да се на критичим местима денивелисаног укрштавање пута и пруге где друмска саобраћајница пролази кроз пропуст испод пруге, уграде шаблони слободних профила пропуста испод пруге или граничник висине који ће штитити објекат од удара друмског возила. Искуство и поступци машиновође у наведеном случају подељени су са осталим железничким превозницима како би кроз сопствене системе управљања безбедношћу контролисали наведене ризике.

### 3.5.3. Иницијативе за измену заједничких безбедносних метода

У 2021. години Transagent operator d.o.o. није иницирало измену заједничких безбедносних метода.

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs

[www.transagent.rs](http://www.transagent.rs)

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
Devizni račun: 26510000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)



#### 4. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

У 2021. години интерне контроле безбедности резултирале су уочавањем пропуста код вођења евиденција које носе информације о беезбедности.

Најчешће уочени пропусти су се односили на попуњавање обрасца С-4 „Извештај о саставу и кочењу возова“. Ниједан од уочених пропуста није довео до пуштања возова у саобраћаја са недовољном потребном кочном масом али има потенцијал значајног угрожавања безбедности.

На основу уочених пропуста донета је безбедносна мера упућивања особља на поступање према прописима који регулишу ову материју. Кроз интерне контроле у 2022. години провераваће се ефективност донете мере.

#### 5. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРА-СТРУКТУРОМ

У 2021. години како је већ наведено тачкама 3.2 и 3.5.2 овог извештаја поднето је више примедби о недостацима и кваровима који су утицали на безбедност саобраћаја.

У табели 5 дат је систематизован преглед недостатака и кварова који су пријављени управљачу инфраструктуре.

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd

Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs

[www.transagent.rs](http://www.transagent.rs)

PIB: 108430447

Registarski broj / matični broj: 20997923

Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025

Devizni račun: 265100000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)



Врста неправилности	Пруга	Постројење
Неусклађеност сигналног знака главног сигнала са фреквенцијом бализе	Београд центар - распутница „Г”, Раковица– Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-Државна Граница (Табановце)	улазни сигнал <i>Eu-92</i> станице Рипањ
Неисправан уређај путног прелаза	Београд центар - распутница „Г”, Раковица– Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-Државна Граница (Табановце)	Путни прелаз у км 26+926 на међустаничном растојању Клење – Рипањ тунел
Неусклађеност сигналног знака главног сигнала са фреквенцијом бализе	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)	Просторни сигнали <i>H-62</i> и <i>H-41</i> на међустаничном растојању Стара Пазова-Голубинци
Неусклађеност сигналног знака главног сигнала са фреквенцијом бализе	Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)	Просторни сигнали <i>O-81</i> на међустаничном растојању Кукујевци-Ердевик
Померен колосек на надвожњаку	Београд ранжирна „А“- Остружница-Батајница	Надвожњак у км 12+495 на међустаничном растојању Остружница-Сурчин

Табела 5: Систематизовани преглед недостатака и кварова пријављених управљачу инфраструктуре

У Београду, 14.06.2022. године

TRANSAGENT OPERATOR D.O.O.

Немања Живановић,  
Генерални директор

Adresa: Uzun Mirkova 3/3  
11000 Beograd  
Telefon: + 381114000512  
Mail: office@transagent.rs  
  
www.transagent.rs

PIB: 108430447  
Registarski broj / matični broj: 20997923  
Dinarski tekući račun: 265161031000398885  
16000000055379025  
Devizni račun: 26510000016960695  
160005380005037114 (EUR)  
160005380005039830 (USD)

